

Chojnów, dnia 01.03.2016 r.

GPO.6220.6,9.2016.RL

Wg. rozdzielnika

W nawiązaniu do pisma WOOS.4240.121.2016.AK.2 Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska dotyczącego poinformowania stron postępowania o wydanej opinii w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.

„Budowa stacji paliw płynnych w Okmianach na działce ewidencyjnej nr 450/52 gmina Chojnów, powiat legnicki, województwo dolnośląskie”

W załączeniu przesyłam wydaną przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska opinię.

Otrzymują strony postępowania :

- 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- 2) Gmina Chojnów
- 3) Kuwait Petroleum Sp. z o.o.,
- 4) a/a

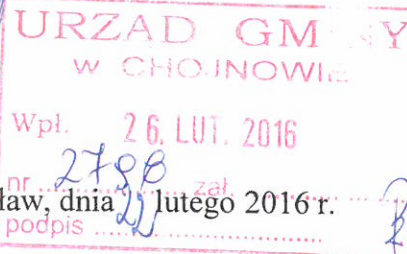
Z up. WÓJTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
GOSPODARKI, PLANOWANIA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
mgr Małgorzata Hojdyz-Smolińska



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

WOOŚ.4240.121.2016.AK.1

GRO
26.02.16r.



Wrocław, dnia 26 lutego 2016 r.

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do wniosku Wójta Gminy Chojnów z dnia 5 lutego 2016 r. (data wpływu: 9 lutego 2016 r.), znak: GO.6220.4.4.2016.RL, w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych w Okmianach na działce o nr ewidencyjnym 450/52 gmina Chojnów, powiat legnicki, województwo dolnośląskie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Chojnów wnioskiem z dnia 5 lutego 2016 r. (data wpływu: 9 lutego 2016 r.), znak: GO.6220.4.4.2016.RL, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. W ramach prowadzonego postępowania przedłożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, załączniki.

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego działka nr 450/52, położona w obrębie 0014 Okmiany, znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem TAG – tereny aktywizacji gospodarczej.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związany z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie

gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 i ustalono, co następuje.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Okmiany, na działce nr ewid. 450/52 (obręb 0014 Okmiany), o powierzchni 0,8147 ha.

Dla funkcjonowania przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie kompleksowej nowoczesnej instalacji magazynowania oraz wydawania paliw płynnych. Stacja będzie prowadzić sprzedaż oleju napędowego dla pojazdów ciężarowych (TIR) oraz dodatku paliwowego AdBlue. Na terenie stacji paliw powstaną 4 stanowiska dystrybucyjne. Przewiduje się, że średnia roczna sprzedaż paliw będzie wynosić 9000 m³/rok, a dodatku paliwowego AdBlue ok. 450 m³/rok. Planowana stacja paliw nie będzie wyposażona w pawilon obsługi. Stacja paliw będzie pracowała w systemie pełnej automatyki, elektroniki. Sprzedaż paliw płynnych będzie wykonywana poprzez w pełni zautomatyzowany układ dozowania paliwa. Stacja będzie pracowała bezobsługowo z pełnym podglądem jej pracy w centrum nadzoru. Stacja czynna będzie całodobowo.

W ramach inwestycji planowane jest:

- wykonanie wiaty nad dystrybutorami o powierzchni ok. 170 m²,
- montaż dwóch podziemnych zbiorników: jeden na ON o pojemności 100 m³, drugi zbiornik na roztwór mocznika (AdBlue) o pojemności 20 m³,
- montaż dwóch dwustronnych wielopunktowych dystrybutorów paliw wraz z całą infrastrukturą techniczną,
- budowa punktu zlewu paliwa,
- wykonanie dróg manewrowych oraz parkingów dla pojazdów klientów stacji,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z separatorem,
- wykonanie pylonów reklamowych dla stacji paliw.

W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się:

- na północ – tereny usługowe (stacja paliw, sklep), dalej tereny upraw rolnych;
- na wschód – tereny usługowe (stacja paliw, parking dla tirów), dalej tereny upraw rolnych;
- na południe – droga krajowa nr 94, dalej tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w zabudowie szeregowej (w odległości ok. 25 m) oraz tereny upraw rolnych;
- na zachód – pola uprawne, dalej w odległości ok. 127 m od granic inwestycji tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Planowane do montażu zbiorniki do magazynowania paliw wyposażone zostaną w „suchy” system kontroli szczelności poprzez wprowadzenie do przestrzeni między płaszczowej zbiorników czujników węglowodorów i wody, podłączonych do centralki, która uruchamia alarm w przypadku zaistnienia przecieku. Osprzęt zbiorników będą stanowić: rura zlewowa z zaworem przeciw przepełnieniowemu i zamknięciem hydraulicznym, rury ssawne do poboru paliwa ze zbiornika, rura odwadniająca, umożliwiająca pomiar paliwa w zbiorniku za pomocą łaty pomiarowej, króciec pomiaru ręcznego, króciec pomiaru automatycznego, króciec odpowietrzania, króciec rezerwy.

Teren wokół stanowiska przyjmowania paliw z autocystern i dystrybucji produktów będzie utwardzony powierzchnią betonową o podwyższonej szczelności. Rejon poza strefą dystrybucji paliw i stanowiska spustowego będzie wyprofilowany z odprowadzeniem wód

opadowych do urządzeń podczyszczających (separatora koalescencyjnego z osadnikiem). Dostawy paliw płynnych na stację będą realizowane typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnego zbiornika.

Częstotliwość uzupełniania stanu paliw w zbiornikach będzie kształtowana poziomem sprzedaży paliw. Króćce zlewowe znajdować się będą we wspólnej, szczelnej studziencie naziemnej. Rury oddechowe będą znajdować się w rejonie pola zbiornikowego i stanowiska spustowego paliw i wyposażone będą w zawory oddechowe z bezpiecznikiem ogniowym. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą się w studziencie zlewowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac budowlanych i montażowych, ruchem pojazdów w związku z transportem materiałów oraz pracą maszyn i sprzętu budowlanego. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i krótkotrwały oraz ustąpią po zakończeniu prac budowlanych i montażowych należy je uznać za niewielkie.

Powstające masy ziemne wykorzystane będą na przedmiotowym terenie w ramach prac budowlanych, a ich nadmiar przekazany zostanie uprawnionym podmiotom lub osobom fizycznym. Odpady powstałe na etapie realizacji będą zbierane selektywnie i czasowo magazynowane w pojemnikach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na dalsze ich zagospodarowanie. Niewielkie ilości odpadów betonowych zostaną zagospodarowane przy realizacji nawierzchni utwardzonych. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach typu toi-toi.

Powstające w fazie eksploatacji zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe przed ich odprowadzeniem będą oczyszczone w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem piasku, co wykluczy niebezpieczeństwo bezpośredniego wpływu na środowisko gruntowo - wodne. Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Odpady pochodzące z czyszczenia separatora i zbiorników paliwowych będą odbierane przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia na dalsze ich zagospodarowanie.

Na etapie eksploatacji zamierzenia inwestycyjnego do powietrza emitowane będą głównie zanieczyszczenia gazowe oraz pyłowe z układów wydechowych silników spalinowych pojazdów, poruszających się po terenie stacji paliw, jak i z przeładunku i dystrybucji paliw oraz preparatu AdBlue (redukującego wydzielanie do atmosfery tlenków azotu). Z uwagi na fakt, iż z w trakcie eksploatacji instalacja technologiczna paliwowa pracować będzie w układzie pełnej hermetyzacji (odmierzacze paliw wyposażone zostaną w odsysacze par benzyn wraz z instalacją odprowadzania ich do zbiornika – system VRS), emisja zanieczyszczeń do powietrza nie powinna spowodować znaczącego pogorszenia stanu powietrza na przedmiotowym terenie.

W wyniku prowadzonej działalności wystąpi także emisja hałasu, związana głównie z ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas emitowany przez ruch samochodowy zmieniać się będzie w zależności od natężenia ruchu w poszczególnych porach dnia. Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanej działalności, natężenie ruchu pojazdów tankujących paliwa (maksymalnie 40 pojazdów ciężarowych/h), lokalizację w sąsiedztwie drogi o znacznym natężeniu ruchu, oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powinno znacząco wpłynąć na obecny klimat akustyczny analizowanego terenu.

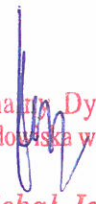
Realizacja inwestycji zgodnie z przyjętymi założeniami będzie spełniać najwyższe standardy budowy obiektów tego typu, a sama stacja paliw będzie spełniać standardy bezpieczeństwa oraz eksploatacji i magazynowania produktów naftowych. Zostaną zastosowane rozwiązania zapewniające stałą kontrolę pracy instalacji i urządzeń. Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, po zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań ograniczających ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko, a także zainstalowanie wskazanych w przedmiotowej dokumentacji urządzeń opartych o nowoczesne technologie, nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie analizując możliwość oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, iż w zasięgu jego oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne, obszary górskie, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Bory Dolnośląskie PLB020005 znajduje się w odległości ok. 6 km.

Ponadto oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz lokalizację inwestycji na gruncie ornym, przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania, niewielkie emisje zanieczyszczeń, a także brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Inwestycja, z uwagi na położenie w znacznej odległości od granic państwa, nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania.


Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnów, ul. Fabryczna 1, 59-225
2. Pani Natalia Trafny, Firma Projektowo-Usługowa „KONTUR” Sp. z o.o., ul. Bednarska 13, 60-571 Poznań
3. a/a.