



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

OBIEKT:

**Remont drogi gminnej nr 122407D w miejscowości Rokitki
położonej na działkach nr 852 i 1044/32 - obręb Rokitki, gmina Chojnów**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: 852, 1044/32, 847/1, 865 – obręb 0017 (Rokitki), JE 020902_2 (gmina Chojnów)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

INWESTOR:

**Gmina Chojnów
ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów**

BRANŻA: **drogowa**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	08-01-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	08-01-2021	
Umowa:	nr 112/2020 z dnia 09.11.2020r.			Nr egz. 1

JELEŃ GÓRA 8 stycznia 2021r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny
 - Przekroje konstrukcyjne
 - Profil podłużny drogi
3. Uzgodnienia:
 - kopie uprawnień projektowych
 - uzgodnienie projektu przez Gminę Chojnów
 - uzgodnienie projektu zjazdów przez Powiat Legnicki
 - opinia konserwatorska

CZĘŚĆ OPISOWA

**do projektu remontu drogi gminnej nr 122407D w miejscowości Rokitki
położonej na działkach nr 852 i 1044/32 - obręb Rokitki, gmina Chojnów**

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 112/2020 z dnia 09.11.2020r.
- Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Opinia geotechniczna wykonana przez Firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski z Poznania.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi gminnej nr 122407D położonej na działkach nr 852 i 1044/32 w miejscowości Rokitki, gmina Chojnów.

Planuje się wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi i zjazdów.

Inwestycja ma zapewnić drodze odpowiednią nośność i poprawić komfort i bezpieczeństwo ruchu wszystkim jej użytkownikom.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w całości w terenie zabudowanym miejscowości Rokitki. Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości ~3.5m; na włączeniach do istniejących dróg publicznych szerokość zwiększa się do ~4.5m. Droga nie posiada chodników i rowów odwadniających. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i posiada liczne wyboje, natomiast nie występują uszkodzenia świadczące o utracie nośności podłoża. Teren inwestycji posiada bardzo małe spadki podłużne, w wielu miejscach bliskie 0%.

W pasie drogowym występują sieci infrastruktury technicznej, które stanowią kable energetyczne i telekomunikacyjne, napowietrzne linie energetyczne oraz sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Konstrukcję drogi stanowi warstwa kruszywa łamanego grubości 20-30cm. Pod nią występują generalnie pospółki oraz lokalnie piaski średnie. Wodę gruntową stwierdzono tylko w jednym otworze na poziomie 1.5 m p.p.t.

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Dane techniczne.

Przyjęto następujące parametry techniczne (parametry geometryczne są jak istniejące):

- kategoria drogi – droga gminna,

- klasa drogi – „D”,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3.50 m (4,50 m na włączeniach do dróg publicznych),
- szerokość pobocza - 0.75 m,
- obciążenie - 80 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR1.

4.2. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe.

Zaprojektowano remont drogi nr 122407D na długości 406 m. Początek opracowania przyjęto na krawędzi drogi gminnej nr 120859D a koniec na krawędzi drogi powiatowej nr 2211D.

W ramach inwestycji planuje się wymianę konstrukcji nawierzchni drogi i zjazdów na nową. Oś drogi w planie stanowi jedną prostą bez załomów lub wyłukowań.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3.50m; na początku i końcu opracowania w obrębie włączeń do dróg publicznych szerokość tę zwiększono do 4.50m. Generalnie ww. szerokości odpowiadają szerokościom istniejącym. Przewidziano też wykonanie obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 2x0.75m. Zjazdy dostosowano do istniejących szerokości bram oraz zastosowano skosy najazdowe 2.0x2.0m (1:1). Wszystkie krawędzie jezdni i zjazdów nie posiadają obramowań z krawężnika.

Jezdnie będzie posiadać przekrój o spadku daszkowym $i=2\%$; spadek poprzeczny poboczy $i=6\%$ w kierunku od jezdni.

Zobowiązuje się Wykonawcę do wytyczenia sytuacyjno-wysokościowego całego odcinka drogi przed rozpoczęciem robót. Po dokonaniu wytyczenia należy skonsultować się z projektantem. Wszelkie wątpliwości również należy konsultować z projektantem.

Niweleta drogi zostanie minimalnie podniesiona w stosunku do stanu istniejącego. Wynika to stąd że istniejąca nawierzchnia nie posiada wyraźnego spadku daszkowego. Spadki podłużne zostały dostosowane do poziomu istniejących rzędnych wysokościowych, istniejących zjazdów i studni kanalizacyjnych. Wynoszą one od $i=0.25\%$ do $i=2.00\%$. Ze względu na bardzo małe różnice załamań zastosowano tylko dwa łuki pionowe o promieniu $R=1500m$.

Odwodnienie drogi przyjęto jak w stanie istniejącym – powierzchniowo w pas drogowy.

4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Konstrukcję drogi stanowi warstwa kruszywa łamanego grubości 20-30cm. Pod nią występują generalnie pospółki oraz lokalnie piaski średnie. Wodę gruntową stwierdzono tylko w jednym otworze na poziomie 1.5 m p.p.t.

Zaprojektowano zastępujące konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja drogi gminnej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – AC 11S,
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC 16W,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- 25 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$,

Konstrukcja zjazdów:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – AC 11S,

- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC 16W,
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- 25 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%,

W obrębie jezdni na poziomie wykonanej warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej należy uzyskać parametry w zakresie zagęszczenia: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$; w przypadku gdy uzyskanie takiego parametru nie będzie możliwe grubości warstw należy odpowiednio zwiększyć. Na poziomie wykonanej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej w obrębie jezdni należy uzyskać $E2 \geq 130 \text{ MPa}$ (przy czym stosunek $E2/E1 \leq 2,2$).

W obrębie włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości ostatniego 1 m należy wykonać tylko warstwę ścieralną grubości 4 cm i wiążącą grubości 5 cm (po uprzednim wykonaniu odpowiedniego frezowania nawierzchni). Przesunięcie końca warstwy wiążącej w stosunku do końca warstwy ścieralnej powinno wynosić ~0.5 m.

Pobocze drogi należy umocnić warstwą kruszywa łamanego o grubości 15cm.

5. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań.
- Wody opadowe będą odprowadzane w obrębie istniejącego pasa drogowego – jak w stanie istniejącym.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

6. Dodatkowe informacje

W obrębie inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je kable energetyczne i telekomunikacyjne, napowietrzne linie energetyczne sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia lokalizacji sieci infrastruktury technicznej, zwłaszcza kabli energetycznych i telekomunikacyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze – rozbiórka elementów dróg,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów,

- roboty wykończeniowe.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- odcinek drogi powiatowej i dróg gminnych,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,

7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinek drogi powiatowej i dróg gminnych,
- sieci elektroenergetyczne,

7.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia,
- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych niskiego napięcia,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi pieszce,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

7.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

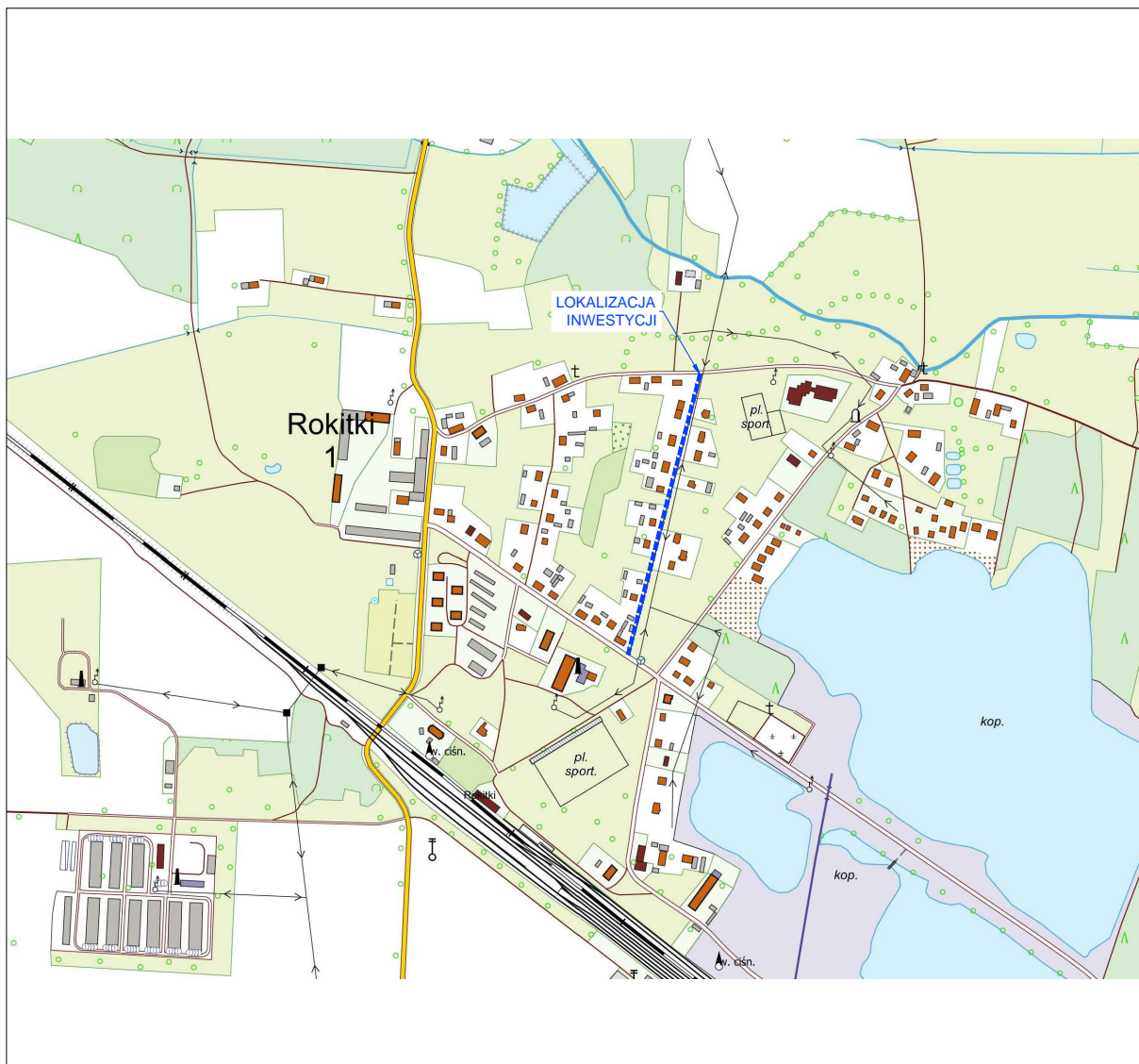
7.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy specyfikacji technicznych),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

opracował:

mgr inż. Dariusz Rusnak



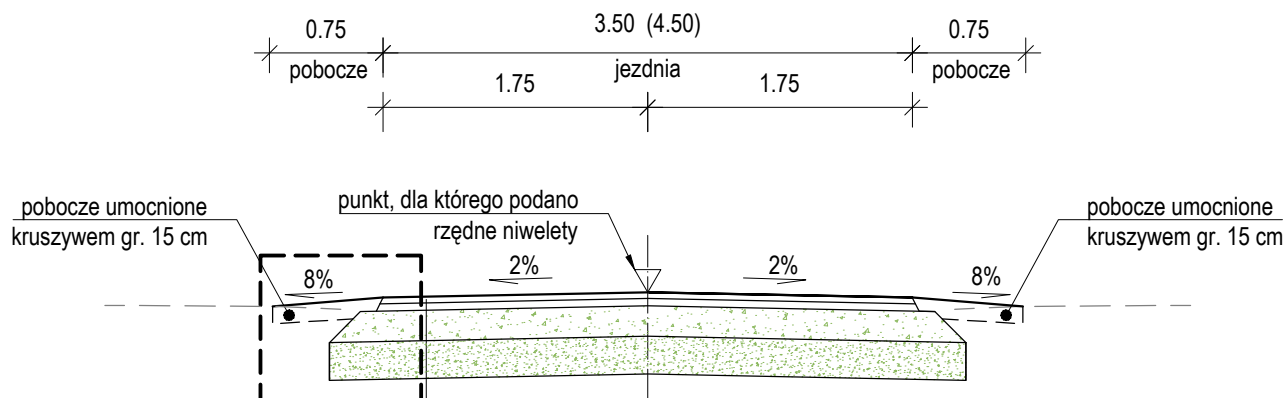


RYSUNEK NR 1

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10.000

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1

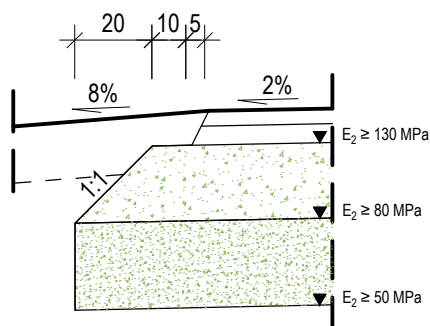




SZCZEGÓŁ "A"

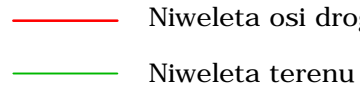
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm (AC11S) - 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm (AC16W) - 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ - 25 cm

SZCZEGÓŁ "A"

krawędź nawierzchni
skala 1:20



		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA			
Stadium		Branża			
Dokumentacja techniczna		drogowa			
Zadanie		Remont drogi gminnej nr 122407D w miejscowości Rokitki położonej na działkach nr 852 i 1044/32 - obręb Rokitki, gmina Chojnów			
Tytuł rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		1:50	3
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Umowa nr 112/2020 z dnia 09.11.2020	Data opracowania 8 styczeń 2021



		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA			
Stadium Dokumentacja techniczna		Branża drogowa			
Zadanie Remont drogi gminnej nr 122407D w miejscowości Rokitki położonej na działkach nr 852 i 1044/32 - obręb Rokitki, gmina Chojnow					
Tytuł rysunku <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PROFIL PODŁUŻNY</div>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12962/DZ do projektowania ze specjalizacją w specjalności komunikacyjnej (drogowo- miejscowej)		1:50/500	4
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr 16504/DZ DO PROJEKTOWANIA ze specjalizacją w specjalności komunikacyjnej (drogowo- miejscowej)		Uwolnia nr 112/2020 z dnia 01.11.2020	Data opracowania 8 stycznia 2021

Legnica, dnia 18.01.2021r.

DM.7130.3.37.2021.MD

Biuro Projektów i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
„INTERPROJEKT
Dariusz Rusnak
Dziwiszów
ul. Kaczawska 13
58 – 508 Jelenia Góra

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont drogi gminnej nr 122407D w miejscowości Rokitki położonej na działkach nr 852 i 1044/32 – obręb Rokitki, gmina Chojnów” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2211D.

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.01.2021 r. (data wpł. 18.01.2021 r.) w sprawie jw., Zarząd Powiatu Legnickiego informuje, że na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 oraz art. 25 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), **uzgadnia przedłożoną dokumentację z uwagą:**

Z uwagi na treść § 56. ww. ustawy: „Skrzyżowanie dróg, jego układ funkcjonalny, przestrzenny i rozwiązanie techniczne powinno być tak zaprojektowane i wykonane, żeby mogli z niego korzystać wszyscy uczestnicy ruchu, dla których jest ono przeznaczone, na warunkach ustalonych w rozporządzeniu i przepisach odrębnych”, w projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić ograniczenie rodzaju pojazdów mogących się po ww. drodze poruszać lub ograniczenie ich dopuszczalnych parametrów.

Jednocześnie Zarząd Powiatu Legnickiego wydaje prawo do dysponowania gruntem działki drogowej nr 865, obręb 0017 (Rokitki), gmina Chojnów, położonej w ciągu drogi powiatowej nr 2211D, na cele budowlane realizacji ww. inwestycji zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).

Zgodnie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333) żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Powiatu Legnickiego nie zwalnia projektanta z wypełnienia obowiązków wynikających z ww. przepisu.

Otrzymują:

- ① Biuro Projektów i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
„INTERPROJEKT
Dariusz Rusnak
Dziwiszów
ul. Kaczawska 13
58 – 508 Jelenia Góra
2. A/a.

STAROSTA
Adam Babuška

Chojnów, dnia 28.01.2021r.

WI.7012.2.1.2021.DD

**Biuro Projektów
i Nadzoru Budownictwa
Komunikacyjnego
„INTERPROJEKT”
Dariusz Rusnak
ul. Kaczawska 13, Dziwiszów
58-508 Jelenia Góra**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont drogi gminnej nr 122407D w miejscowości Rokitki położonej na działkach nr 852 i 1044/32, obręb Rokitki, gmina Chojnów.

Gmina Chojnów, w odpowiedzi na pismo z dnia 13.01.2021 (data wpływu 18.01.2021r.)
uzgadnia bez uwag załączoną dokumentację projektową na realizację przedmiotowego zadania.

Z UP. WÓJTA
mgr Grzegorz Styrkowiec
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

mgr inż. Dariusz Daniel- inspektor ds. inwestycji i remontów
tel. 76/81-88-502 w. 50

Legnica, 23.04.2021 r.

L/N.5183.482.2021.SG

INTERPROJEKT
ul. Kaczawska 13
58-508 Jelenia Góra

Dotyczy: **zaopiniowania zamierzenia polegającego na remoncie drogi gminnej nr 122407D w miejscowości Rokitki, działka nr 852 i 1044/32 – obręb Rokitki, Gmina Chojnów.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. po zapoznaniu się z przedłożoną wraz z wnioskiem dokumentacją projektową uprzejmie informuje, iż do planowanego zakresu prac na wskazanym terenie nie wnosimy uwag.

Jednocześnie przypominamy o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 282)

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

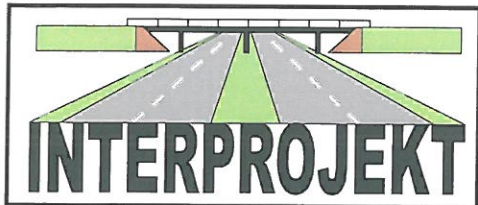
W załączniku 1 egz. dokumentacji projektowej (zwrot) – kopia pozostaje w aktach spraw tut. urzędu.

Otrzymuje:

- adresat

- a/a

Z up. Dołnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Leszek Dobrzyński
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

DOKUMENTACJA TECHNICZNA (do zgłoszenia robót budowlanych)

OBIEKT:

Remont drogi gminnej nr 122407D w miejscowości Rokitki
położonej na działkach nr 852 i 1044/32 - obręb Rokitki, gmina Chojnów

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: 852, 1044/32, 847/1, 865 – obręb 0017 (Rokitki), JE 020902_2 (gmina Chojnów)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

INWESTOR:

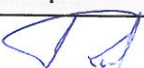

Gmina Chojnów
ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów

BRANŻA: drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA W LEGNICY
59-220 Legnica, ul. Zamkowa 1

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	08-01-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	08-01-2021	
Umowa:	nr 112/2020 z dnia 09.11.2020r.			Nr egz. 1

JELENIA GÓRA 8 styczeń 2021r.